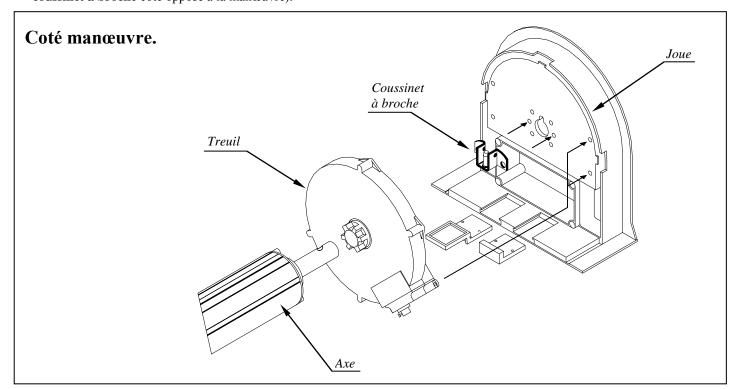
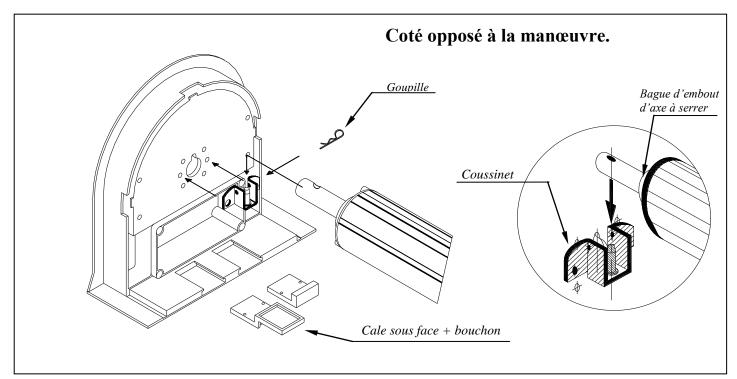
(« VR dans COFFRE ») VOLET COMPLET POUR INTEGRATION DANS COFFRE VIDE

Manœuvre "TO"

- 1. Fixer les **coussinets à broche** sur les **joues** au moyen des vis Ø5x30 pozi
- 2. Enfiler le treuil sur l'axe et emboîter l'axe sur les coussinets à broche
- 3. Fixer le **treuil** sur la **joue** coté manœuvre en utilisant les vis Ø5x30 pozi (ne pas oublier de mettre en place la **goupille** sur le **coussinet à broche** coté opposé à la manœuvre).





Version du 03/10/2012 1 / 3

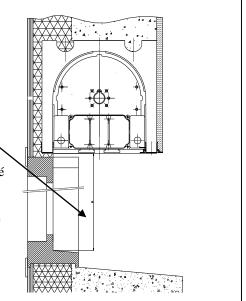
(« VR dans COFFRE ») VOLET COMPLET POUR INTEGRATION DANS COFFRE VIDE

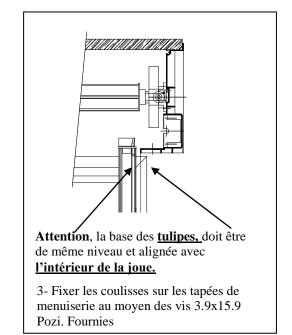


- 1- Prendre la cote **H** entre l'appui de fenêtre et le dessous du coffre.
- 2- Couper les coulisses côté opposé à la tulipe à la dimension :

Dimension = H + Epaisseur Joue

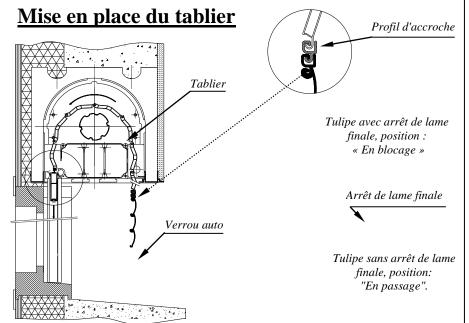
Attention couper les deux coulisses à la même longueur



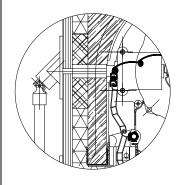


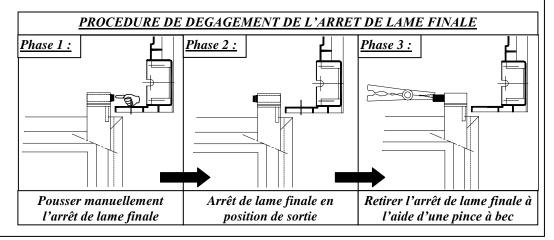
Manœuvre TO

- Enlever les arrêts de lame finale des tulipes (Procédure de dégagement de l'arrêt de lame finale)
- Enfiler le tablier dans les coulisses en le passant au dessus de l'axe. Retirer les protections mousse après la mise en place du tablier.
- 3. Enfiler les verrous autos sur le profil d'accroche (pour les tabliers PVC) ou sur la première lame du tablier (pour les tabliers Alu).
- Fixer les verrous autos sur l'axe au moyen des vis Ø4.2x9.5 fournies.
- Opération à effectuer Uniquement pour les tabliers PVC:
 - Immobiliser le profil d'accroche en le pinçant à l'aide d'une paire de tenaille (Voir Document Annexe 1 Page 3/3).
- Repositionner les arrêts de lame finale dans les tulipes.
- 7. Pour le bon fonctionnement du Verrou Auto (2 lames maxi restant dans le coffre).



Mise en place double cardan





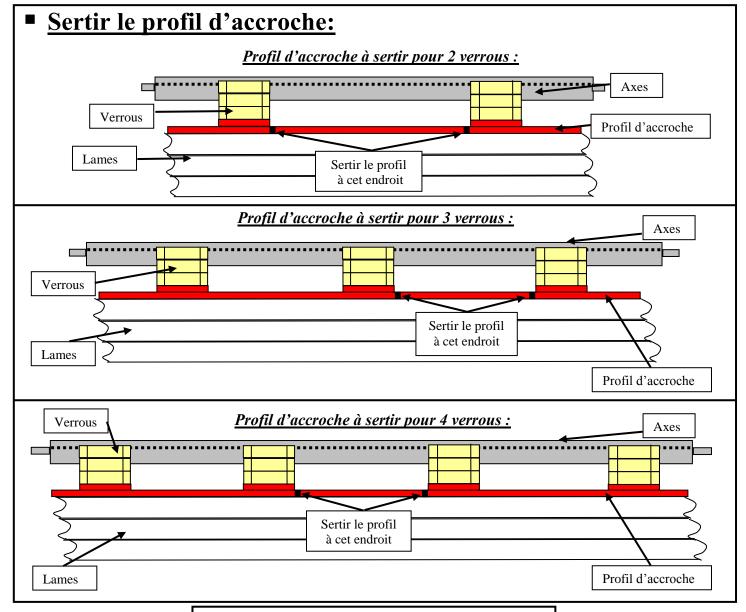
Version du 03/10/2012 2 / 3

(« VR dans COFFRE ») VOLET COMPLET POUR INTEGRATION DANS COFFRE VIDE

DOCUMENT ANNEXE 1



OPERATION A EFFECTUER SUR TOUT LES TABLIERS



Voici le Sertissage du profil d'accroche

